

## **MILA Alpin**

### **Kompakter Offroader mit alternativen Antriebsmöglichkeiten**

**MAGNA STEYR stellt beim Genfer Automobilsalon 2008 das dritte Konzeptfahrzeug aus der Innovationsfamilie MILA vor.**

**Der MILA Alpin ist ein kompakter Offroader, dessen Aufbau so gestaltet ist, dass verschiedene alternative Antriebsarten integriert werden können. Dies bedeutet: Herausragende Geländetauglichkeit, vielfältige Einsatzmöglichkeiten und Emissionswerte von unter 100g CO<sub>2</sub> pro Kilometer.**

**Mit dem MILA Alpin hat MAGNA STEYR aber nicht nur ein attraktives Fahrzeug geschaffen. Der gesamte Produktentstehungsprozess wurde so gestaltet, dass – je nach Marktbedarf – immer eine kostengünstige Fertigung möglich ist.**

#### **Ein neues Fahrzeugsegment:**

Seine einzigartige Konfiguration macht den MILA Alpin zu einem Fahrzeug, das sich durch absolute Geländetauglichkeit und hervorragende Schlechtwegeigenschaften auszeichnet. Damit eignet er sich als Freizeitfahrzeug genauso wie als Nutzfahrzeug für spezielle Einsatzzwecke. Für diesen vielfältigen Einsatz sorgt die Mittelmotor-Anordnung mit einem preisgünstigen, aber effektiven Allradsystem. Die Steigfähigkeit ist beeindruckend: 100% bzw. 45 Grad. Aber auch auf den Straßen sorgt der MILA Alpin durch ausgezeichnete Fahrdynamik für hohen Fahrspaß, der durch den eingesetzten Erdgas-Hybridantrieb auch umweltschonend ist.

Die Formensprache des MILA Alpin sorgt für eine ansprechende Optik – mit Anleihen aus der Natur, klar wie Fels und Eis.

### **Die Technik:**

Die Ingenieure von MAGNA STEYR haben sich der Herausforderung gestellt, mit einem Low Cost-Ansatz ein variantenreiches Offroad-Fahrzeug mit maximaler Steigfähigkeit zu entwickeln. Und dies ist ihnen wirklich gelungen:

Der Aufbau besteht aus geradlinigen Profilen, die durch ihre Mischbauweise ein geringes Gewicht garantieren und ein flexibles Aufbaukonzept ermöglichen. Die modulare Bauweise begünstigt die Verwendung von Komponenten und Systemen aus der Großserie, die mit verschiedenen innovativen Modulen und Ausstattungsvarianten kombiniert werden können. Das Fahrwerk gewährleistet dank Einzelradaufhängung und ESP sichere Onroad-Eigenschaften. Die Mittelmotor-Anordnung sorgt für gute Traktion. Die beachtliche Bodenfreiheit, der große Böschungswinkel, die Möglichkeit von Sperren in Verteilergetriebe und Achsantrieben sowie eine niedrige Kriechgeschwindigkeit erlauben ein sicheres, entspanntes Fahren im Gelände.

Die erhöhte, weit nach vorne gerückte Sitzposition und das großflächige Panoramadach sorgen für perfekte Übersicht für Fahrer und Passagiere. Ausgestattet ist der MILA Alpin mit 3 + 1 Sitzplätzen.

Als Antriebsvariante kann zwischen einem CNG-, einem Hybridantrieb und einem kleinen, aufgeladenen Benzinmotor gewählt werden.

### **Vom Konzept zur Realität:**

Um ein Fahrzeug mit geringen Produktionsvolumina und hoher Variantenvielfalt wirtschaftlich zu produzieren, ist es notwendig, Werkzeuginvestitionen so weit wie möglich zu reduzieren. Darauf wurde bei der Konzeption des MILA Alpin besonders geachtet. Durch die modulare Bauweise kann der Automatisierungsgrad gering und gleichzeitig die Flexibilität in der Fertigung hoch gehalten werden. Daher kann das Konzept des MILA Alpin problemlos in eine Serienproduktion übertragen werden – insbesondere von einem flexiblen Spezialisten für Entwicklung und Produktion wie MAGNA STEYR. Die Voraussetzungen dafür wurden geschaffen, indem in jeder Entwicklungsphase eine Optimierung des Gesamtprozesses und der einzelnen

Systeme erfolgt ist. Damit können in weiterer Folge auch marktbedingte Änderungskosten gering gehalten werden.

Alle innovativen Komponenten wie Energiespeichersysteme und das Know-how für Hybridantriebe stammen aus der hauseigenen Vorentwicklung.

MAGNA STEYR hat das Fahrzeug markenneutral entwickelt und gestaltet. Dadurch wird eine Realisierung mit verschiedensten Automobilherstellern möglich.

#### **Der MILA Alpin:**

- **Kompakter Offroader mit alternativen Antriebsmöglichkeiten**
- **CO<sub>2</sub> -Reduktion als „Ausstattungsvariante“**
- **Vielfältige Anwendungsmöglichkeiten**
- **Optimierte Produktentstehungskette (Reduktion von Werkzeuginvestitionen; kostengünstige, flexible Fertigung)**

Graz, März 2008; V-P/BO

*Rückfragen:*

*Mag. Bernd Oberzaucher*

*Public Relations Vehicles & Powertrain*

*MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik AG & Co KG*

*Liebenauer Hauptstr. 317*

*8041 Graz, Austria*

*Tel. 0043 316 404 3407, Fax. 0043 316 404 5510*

*e-mail: [bernd.oberzaucher@magnasteyr.com](mailto:bernd.oberzaucher@magnasteyr.com)*

*[www.magnasteyr.com](http://www.magnasteyr.com)*

**mila**  
ALPIN



**Abmessungen:**

Länge mm:	3540
Breite mm:	1703
Höhe mm:	1750
Radstand mm:	2225
Bodenfreiheit mm:	230
Bauchfreiheit mm:	230
Böschungswinkel vorne:	46°
Böschungswinkel hinten:	46°
Rampenwinkel:	29°



Download unter: [www.magnasteyr.com](http://www.magnasteyr.com)