

## ZUKUNFT IST HEUTE: MAGNA INTERNATIONAL AUF DEM 87. GENFER AUTOSALON

- Einzigartige Expertise in der Auftragsfertigung
- Fahrbarer Technologieträger FCREEV mit Brennstoffzellenantrieb als Range-Extender
- Magna-Ausstellung in der Halle 6, Stand 6261

SAILAUF, DEUTSCHLAND, 2. März 2017 — Innovationsstark und zukunftsorientiert präsentiert sich Magna International auf dem diesjährigen Automobilsalon in Genf (7. bis 19. März 2017, Halle 6, Stand 6261). Das Unternehmen bietet mit seinen unterschiedlichen Gruppen ein umfassendes Produkt- und Leistungsspektrum, das von der Entwicklung und Produktion von Teilen, Komponenten und Modulen über die Systemintegration bis zur Entwicklung und Fertigung von Gesamtfahrzeugen reicht.

Gerade die Fahrzeug-Auftragsfertigung ist eine der wichtigsten Säulen von Magna. So läuft im Frühjahr 2017 die BMW 5er-Reihe bei Magna Steyr im österreichischen Graz vom Band. Im Frühjahr 2018 kommt der Jaguar I-Pace hinzu, ein kompaktes Premium SUV-/Crossovermodell mit vollelektrischem Antrieb. Zur laufenden Auftragsproduktion gehört zudem die Mercedes-Benz G-Klasse, von der im vergangenen Jahr mehr als 20.000 Einheiten gebaut wurden.



*Eine starke Position besitzt Magna als Entwicklungs- und Fertigungspartner für zukunftsrelevante Antriebskonzepte.*

Auch im Bereich der alternativen Antriebe besitzt Magna ausgewiesenes Knowhow – von der Entwicklung bis zur Serienproduktion. Seit geraumer Zeit beschäftigt sich das Unternehmen intensiv mit Elektromobilität und Hybridisierung. Der daraus resultierende Vorsprung war bereits in mehreren Serienprojekten zu sehen. Ein weiterer, in Genf sichtbarer Beleg hierfür ist der fahrbare Technologieträger FCREEV. Das Brennstoffzellen-Range-Extender-Konzept kombiniert die Vorteile des emissionsfreien elektrischen Fahrens

mit schnellem Wasserstofftanken und bietet damit einen überzeugenden Lösungsansatz für große Reichweiten im emissionsfreien Fahrbetrieb.

“Eine unserer Stärken ist ganz klar die Auftragsfertigung und unsere Fertigungskompetenz, die Magna eine Alleinstellung in der globalen Automobilzulieferindustrie beschert,“ so Günther Apfalter, President Magna International Europe & Magna Steyr. “Das konnten wir dank des Vertrauens unserer Kunden auch kontinuierlich ausbauen. Darüber hinaus sind wir in der Lage, Antriebstechnologien so kombinieren, dass wir den Kunden leistungsfähige und kosteneffiziente Fahrzeugkonzepte zur Verfügung stellen können.“

## TAGS

Technologieträger FCREEV, Gesamtfahrzeugkompetenz, Fertigungskompetenz

## INVESTOR KONTAKT

Louis Tonelli, Vice-President, Investor Relations

[louis.tonelli@magna.com](mailto:louis.tonelli@magna.com), 905.726.7035

## PRESSE KONTAKT

Rej Husetovic, Director Corporate Communications & Media Relations

[rej.husetovic@magna.com](mailto:rej.husetovic@magna.com), +49 (6093) 9942 5056

## Über Magna

Wir sind ein führender, weltweit tätiger Automobilzulieferer mit 317 Fertigungsbetrieben und 102 Produktentwicklungs-, Konstruktions- und Vertriebszentren in 29 Ländern. Wir beschäftigen über 155.000 Mitarbeiter, die bestrebt sind, unseren Kunden mithilfe innovativer Produkte sowie Herstellungsverfahren auf höchstem Niveau einen überdurchschnittlichen Mehrwert zu bieten. Unsere Produktpalette umfasst Karosserien, Fahrwerke, Außenteile, Sitze, Antriebsstränge, Elektronik, aktive Fahrerassistenzsysteme, Spiegel, Verschlüsse, Dachsysteme und Module sowie die komplette Fahrzeugtechnik und Auftragsfertigung. Unsere Stammaktien werden an der Toronto Stock Exchange (MG) und der New York Stock Exchange (MAG) gehandelt. Weitere Informationen über Magna finden Sie auf unserer Website <http://www.magna.com/>.

###

**DIESE PRESSEMITTEILUNG KANN AUSSAGEN ENTHALTEN, DIE UNTER GÜLTIGEN SICHERHEITSBESTIMMUNGEN ALS "VORAUSBLICKENDE AUSSAGEN" GELTEN UND DEN HAFTUNGSAUSSCHLUSS-WARNUNGEN UNTERLIEGEN, DIE IN MAGNAS**

**ZULASSUNGSANTRÄGEN AUSFÜHRLICH DARGELEGT WERDEN. BITTE ZIEHEN SIE DIE JÜNGSTE ERÖRTERUNG UND ANALYSE DER ERTRAGS- UND FINANZLAGE SEITENS MAGNAS MANAGEMENT ZU RATE, DAS JÄHRLICHE INFORMATIONSBLETT UND DEN JAHRESBERICHT IN DOKUMENT 40-F, DER VON JEDEM WEITEREN VON MAGNAS ZULASSUNGSANTRÄGEN ERSETZT ODER AKTUALISIERT WIRD. DORT WERDEN HINWEISE ZUM HAFTUNGSAUSSCHLUSS BESCHRIEBEN, UNTER ANDEREM AUCH DIE RISIKOFAKTOREN, DIE DAZU FÜHREN KÖNNTEN, DASS DIE TATSÄCHLICHEN EREIGNISSE ERHEBLICH VON DENEN IN SOLCHEN VORAUSBLICKENDEN AUSSAGEN BESCHRIEBENEN ABWEICHEN. DIESE DOKUMENTE SIND EINSEHBAR AUF MAGNAS WEBSITE [WWW.MAGNA.COM](http://WWW.MAGNA.COM).**